https://patcatnats.fr/spip.php?article1064

Un PDG de la SNCF à Savenay !

- L'ouvre gueule - Reportages -

Date de mise en ligne : dimanche 8 février 2026

Copyright © PatCatNat's - Tous droits réservés

Après avoir été interpellé hier par les cégétistes cheminots en gare de Nantes à son arrivée, Jean Castex, PDG de la SNCF, l'ai aujourd'hui, vendredi 6 février 2026, par celles et ceux de CGT locale en gare de Savenay à sa descente de train. Jessica Auduc, secrétaire de la CGT cheminot local, lui a remis une déclaration.

Sommaire

- Galerie photos
- Presse

Elle y rappelle l'importance de ce lieu, carrefour entre Saint-Nazaire et Nantes, ainsi que la Bretagne via Redon. C'est aussi un grand poste de sécurité du fait des croisements et des correspondances. Tous ces atouts n'empêche pas un sous effectif croissant, tant sur l'aspect « technique » que commercial. ***« Par contre, ce qui est loin d'être en sous effectif, Monsieur le Président ce sont bien les multiples réorganisations, restructurations, suppressions de poste, la polyvalence des métiers pour plus de productivité, menant à des démissions, départ volontaires, décès, ras le bol, burn-out, perte de sens au travail, que ce soit dans notre secteur qu'au niveau national. Car, à la SNCF, le 100% service public existe de moins en moins, elle est en cours d'implosion, de divisions en filiales privées. Mais socialement, le corps social cheminot est en souffrance à devenir : il y actuellement une vague de suicides à Réseau, et ce sont des faits dramatiques qui doivent vous interpeller »*** rappelle Jessica, et de rappeler que le SE (Service électrique) est toujours en grève !

Il était accompagné de Christelle Morançais, présidente de la région des Pays-de-la-Loire, pour se rendre en mairie. Renseignement pris auprès d'un conseiller municipal (cheminot...) qui avait interpellé le maire en conseil municipal, le maire a été invité dans sa mairie, mais il n'en sais pas plus !...

Intervention remise au PDG, par Jessica Auduc

À Savenay, le 06 /02/2026

Monsieur le président,

Vous voici arrivé en gare de Savenay, en espérant que vous avez effectué un bon voyage.

Avant que vous vous rendiez en Mairie, merci de prendre quelques instants avec nous, les cheminot·es du territoire et des camarades CGT du bassin nazairien.

Savenay c'est la 3ème gare du département, avec + 150 circulations /jour TER TGV FRET qui y transitent.

Ce sont plus de 670 000 usagère·es à l'année qui foulent les quais de la gare et empruntent nos 2 lignes pour Nantes, gare carrefour entre la Côte et la presqu'île du Croisic, desservant Saint-Nazaire et son bassin industriel et la Bretagne. Historiquement – sans faire trop long, nous à la CGT cheminot, on aime bien ne pas l'oublier notre histoire ferroviaire ; qui commence en 1857 avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, dernier maillon entre Paris et l'Océan. En 1862, Savenay deviendra gare de bifurcation avec l'embranchement vers la Bretagne. Nous avions aussi une virgule, qui permettait aux trains de rejoindre la Bretagne depuis Saint-Nazaire, sans changer à Savenay : le train des chantiers de l'Atlantique l'empruntait.

Revenons à aujourd'hui, l'histoire de nos lignes est tellement passionnante qu'on pourrait y passer des heures, mais votre rendez-vous vous attends ; M. le maire saura vous en dire plus, que la gare de Savenay est un point positif fort pour sa ville, mais laissez nous en faire le constat, M. Mézard, patron d'une boite de transport sur Saint-Nazaire, mise plutôt sur la route que sur le rail. Peut-être aussi lui rappeler et ce sont les usager.es qui nous le disent, que les 700 places de parking ne suffisent plus.

À Savenay, vous trouverez une brigade Équipement (Voie et SE) une trentaine d'agents qui gèrent de nombreux dérangements d'installations vieillissantes, des passages à niveau, de heurts d'animaux, etc. Leur périmètre d'intervention s'étend de Chantenay ,sortie Nantes jusqu'au Croisic coté presqu'île et jusqu' à la porte de Bretagne avant Redon. Autant se dire que la régularité par des suppressions des circulations en pâtissent. Clairement, ils sont en sous effectif, et les collègues SE sont toujours en grève.

À Savenay, vous avez encore un guichet, et oui. Mais un guichet ouvert à la demande, car l'agent·e seul·e doit gérer annonces, retards, assistance PM, accueil, gérer l'environnement gare et les usager.es, la vente des billets, les échanges et remboursements si situation perturbée. En 2X8 2 agents : ils sont donc en sous effectif. Petit aparté sur les lignes 1 et 2, il y a 11 guichets (après la fermeture des 99000h de guichets en Pays de La Loire en 2017/2018), et les syndicats cheminots de Savenay et Saint-Nazaire veilleront à ce qu'ils restent ouverts.

À Savenay, vous découvrirez un PRG, qui tourne en 3X8 avec une équipe de 5 agent·es et 2 DPX – grand poste de sécurité, gare de croisement et de correspondances - avec une mise en place d'outils de + en + techniques sur un poste de plus en plus désuet. les conditions d'emploi et la technicité demandée deviennent compliquées en situation perturbée. se rajoutent des problèmes d'emploi, des congés refuses,des agents de réserve de moins en moins nombreux, des démissions et départs volontaires / retraites sont à craindre, ce qui provoque un sous effectif chronique.

Par contre, ce qui est loin d'être en sous effectif, Monsieur le Président ce sont bien les multiples réorganisations, restructurations, suppressions de poste, la polyvalence des métiers pour plus de productivité, menant à des démissions, départ volontaires, décès, ras le bol, burn-out, perte de sens au travail, que ce soit dans notre secteur qu'au niveau national. Car, la SNCF 100% service public existe de moins en moins, elle est en cours d'implosion, de divisions en filiales privées. Mais socialement, le corps social cheminot est en souffrance à devenir : il y actuellement une vague de suicides à Réseau, et ce sont des faits dramatiques qui doivent vous interpeller. Nous à la CGT, dans nos instances, nous craignons et le répétons assez régulièrement, nous ne souhaitons pas et nous ne tolérerons pas une vague de suicide, comme chez France-Télécom.

Revenons à Savenay, depuis 2017 et avec la mise en place du cadencement, le nombre de TER a augmenté avec son lot d'incidents, de retards ; après le passage de la crise sanitaire de 2020, le nombre d'usager.es aussi. Ce qui a baisse, par contre, c'est le nombre d'emploi sur Savenay et la côte, pour absorber les flux, les retards, la vente des billets.

Se rajoute à ce combo pas gagnant, c'est d'un côté - le sous investissement chronique des installations ferrées qui auraient besoin d'être régénérées, et de l'autre côté, un matériel vieillissant, et pas de commandes de nouvelles rames par le Conseil Régional (à part celles, qui iront à la concurrence pour le lot

Copyright © PatCatNat's

étoile mancelle). Du bon matériel sur des bons rails, pour arriver à l'heure et voyager dans de bonnes conditions, c'est ce que souhaitent les usager.es de nos lignes. Dans nos syndicats, ici à Savenay et à Saint-Nazaire et avec les collègues cheminot·es travaillant sur Savenay et sur Saint-Nazaire, nous devons faire hélas le constat que depuis 2018 - que l'entreprise historique SNCF a éclaté en SA - que nos conditions de travail et de salaires avec la fin du statut et le recul de l'âge de départ à la retraite à 50/55 ans, se dégradent de jour en jour. Les rustines d'emploi précaires en CDD et de primes ne suffisent pas. Les collègues subissent, souffrent, tombent malades, en invalidité, et certains ne sont plus là et ne prendront jamais leur retraite, car ils décèdent entre 50/55 ans en activité, c'est un triste constat.

Et cette situation va perdurer avec l'ouverture à la concurrence de notre ligne, nous serons le dernier lot à basculer au privé dans les années 2030, selon les plans ,et les appels d'offres diligentés par le conseil régional, les cheminots devront subir transferts, pressions, questionnements, etc.

Parlons donc, un peu de l'ouverture de la concurrence en Pays de la Loire. Vous alerter, Monsieur le président ,de la gabegie financière des 106 millions d'euros (58 millions d'euros au lieu des 40 millions prévus pour le nouvel atelier pour SVLO + 46 millions d'euros pour le schéma régional de distribution avec un partenaire privé KUBA + 2, 4 millions d'euros pour les appels d'offre). Tous ces millions (sur le dos des contribuables ligériens dont les cheminot·es font partie) sont engagés avant même que soit mise en totale exploitation SVLO et que les promesses d'augmentations significatives de l'offre ne sont que des promesses.

L'emploi, tant par son nombre insuffisant, que par sa perte de sens ne va pas bien. Les conditions salariales et les augmentations de rien du tout ne sont pas à la hauteur et les cheminot.es méritent mieux.

Et du coté des usagers que dire ?

– que les prix des abonnements et des billets augmentés en juillet dernier, imposés par le Conseil Régional est scandaleuse. Presque 11 euros c'est le prix pour 25 minutes de train entre Nantes et Savenay, le barème kilométrique à pris 21% d'augmentation depuis 2023. 10% en 2025.

– que le Conseil Régional ne souhaite pas faire contribuer les entreprises ligériennes par un versement Mobilité Régionale. Ce sont les portefeuilles des usager.es qui trinquent, ils commencent dèjà à payer l ouverture à la concurrence des lignes, le nouveau technicentre pour SVLO et bientôt un nouveau logiciel de vente avec un partenaire exterieur KUBA ; nos logiciels 100% et gratuit n'ont pas remporté l'appel d'offre. Ils et elles commencent à payer cher un service ferroviaire qui se dégrade de plus en plus en qualité de service, de régularité, d'arrêt de circulation (Stop circu à causes des tempêtes, des conditions climatiques qui elles aussi se dégradent).

Monsieur le président, pour terminer sur un autre sujet local, voilà maintenant 3 mois que le guichet de la gare de Pontchâteau (à 15kms d'ici) est fermé, à cause du Radon. Le bâtiment, après analyse présente + 20 fois les seuils autorisés, des agent.es ont été sur- expose·es. Des travaux d'aération n'ont pas été suffisants, une phase de travaux d'étanchéification par le sous sol et la cave doivent être entrepris .Nous craignons que ces travaux ne soient pas entrepris et que le guichet ferme, avec du service public et de l'emploi en moins. Ce n'est pas entendable pour la CGT, que par un manque de financement, un guichet ferme. Des aides départementales et régionales peuvent être saisies, le seront t elles par le propriétaire Gare et Connexions ?

Il faut savoir qu'en Loire Atlantique, 87% des sous sols sont composes de granit issu du massif armoricain et du sillon de Bretagne. Depuis des siècles, ce gaz Radon qui provient de la désintégration radioactive naturelle de l'uranium sont sous nos pieds, et s'infiltrent dans nos bâtis. 2ème cause de cancer du poumon après le tabac, c'est un sujet à ne pas prendre à la légère, pour éviter un scandale amiante dormant. Notre Fédération vous a interpellé pour un GT Radon, qu'en est il ?

Nous devons faire face et nous adapter à ce dérèglement climatique. Le report modal sur le train est un choix stratégique et doit être pris en considération par des choix politiques au niveau national, avec un investissement de l'État. Revenir à une SNCF, entreprise, 100% unique, publique et intégrée c'est ce que la CGT continue de revendiquer avec le Nouveau Statut du Travail Cheminot.

Merci pour écoute /lecture

Mme Auduc Jessica
Pour le syndicat CGT Cheminot de Savenay
Mail : syndicat.cheminotscgt.savenay@gmail .com

Télécharger en Pdf

Galerie photos

Copyright © PatCatNat's

Copyright © PatCatNat's

Copyright © PatCatNat's

Copyright © PatCatNat's

Copyright © PatCatNat's

Note : *Le "**i**" bleu en haut et à gauche qui apparaît sur certaines images vous donne une information sur le document présenté.*

Presse

Ce petit cadenas indique que l'article en ligne est réservé aux abonnés du journal. Un Pdf est généré et à votre disposition.

- 07/02/2026 : Ouest-France (P6) | Benoit Robert Comment améliorer la ligne Nantes - Redon - (Pdf)
- 07/02/2026 : Presse-Océan (P1, 2 et 3) | Marina Cessa et Malo Richard « Il faut s'attendre à voyager debout » - (Pdf)
  06/02/2026 : Facebook - Télé-Nantes : https:/www.facebook.com/reel/1981772489429736'>SNCF : Castex annonce 16 millions d'euros pour la Nantes
- 06/02/2026 : France 3 - Région Pays-de-la-Loire | Laura Thommerel et Thibault Grouhel : "On a le devoir de faire mieux", Jean Castex, en déplacement près de Nantes, annonce une enveloppe de 16 millions d'euros pour moderniser les lignes de la région.
- 06/02/2026 : Presse-Océan | Malo Richard : VIDÉO. Jean Castex, PDG de SNCF, au chevet de la ligne Nantes-Savenay-Redon
- 06/02/2026 : ICI 19/20 - Pays de la Loire : Actualités régionales

Copyright © PatCatNat's