

Allocution AG cheminots  
5/12/2019

Jessica Auduc  
Secrétaire C6T cheminots  
de Sarenay  
Seul le prononcé fait foi

Ce système de réforme à points , qui impactera quoiqu'on en dise les cheminotes et cheminots , doit être présenté au vote pour l'été 2020 ; !! Tous avons déjà vu , avec la mise en place de la décote, notre âge de départ reculer !! Ca suffit !!

Tout reste à faire , pas de valeur de point etc ; et selon quelques représentants du gouvernement ne seront concernés que les nouveaux entrants dans le monde du travail. Regardez la SNCF et la réforme ferroviaire !! Ca ne vous rappelle rien ? Au printemps 2018 et ce pendant 3 mois, nous avons lutté contre la mise en place de ce nouveau pacte ferroviaire, + 80 % se sont exprimés négativement contre celle-ci !!

Pour s'entendre dire que rien ne changera pour vous, en tant que cheminot, ne vous inquiétez pas vous garderez votre statut , seul les nouveaux entrants seront impactés par cette réforme.

Et depuis, nous constatons, que vous êtes bien nombreux ce jour, à avoir vu vos conditions de travail se dégrader, vos métiers se dénaturer, vos postes supprimés, aux ateliers, à la traction, au contrôle, au guichet , dans les bureaux , aux escaliers etc Combien d'entre nous se retrouvent en difficultés face aux réorganisations, imposées par une direction décomplexée ? etc ..Il n'y a pas de problème de sécurité à bord, il n'y a plus de guichet ouvert, il n'y a plus de trains ou de passages à niveau en panne..etc

Et depuis , les négociations sur la Convention Collective Nationale CCN entre direction et le syndicat patronal de la branche ferroviaire UTP et les organisations syndicales sont au point mort.. , tant au niveau de la classifications des métiers, sur le pavé qui nous nourrit tous, les rémunérations . En moyenne, le salaire d'entrée pour un nouvel arrivant que préconise l'UTP serait , en moyenne selon les métiers actuels 150 à 200 euros de moins, et fin de carrière entre 400 et 700 euros . Vous savez le dumping social qui ne devait pas exister !! Il faut arrêter de croire que nous serons préservés et nous serons payés plus cher qu'un nouvel arrivant !! Point mort également sur les contrats de travail des nouveaux CDI, vous savez le RH 254, celui qui légifère les conditions de travail salaires etc , des contractuels CDI, aurait pu être utilisé et amélioré comme base pour les nouveaux CDI..Et bien, non, la direction a décidé de l'abroger, sans négociations aucune .. Et de ce fait va laisser démunis nos collègues contractuels !! Honte à eux !! Une DCI nationale a été déposée

Pour une réforme qui ne devait rien changer ! et avec l'éclatement en SA , cette CCN de haut niveau que l'entreprise et gouvernement devait nous garantir , sera non équitable pour nous tous. Un /une collègue de SA Voyages pourrait se retrouver avec un salaire différent , un nombre de congé différent , des accords d'entreprise différents, qu'un : une collègue de SA Réseau ..C'est bien une CCN de caniveau qu'on nous promet, sous fond d'économie , sur notre dos !!

Bref, c'est la dernière ligne droite qui se profile, tous allons perdre progressivement, si nous laissons passer et ne durcissons pas le mouvement de protestation , nos réglementations nos accords nationaux «35h, nos RH dictionnaire des filières notations, tout ce que vous connaissez actuellement , tout le confort, de nos congés de nos RTT , de nos temps partiels, vont changer, voire disparaître

Montrons que nous sommes fiers d'être dans cette entreprise , continuons tous ensemble à nous réunir en Assemblée Générale , et votons pour demain vendredi , pour la poursuite du mouvement !!

Contre cette réforme de retraites !! Pour une SNCF unifiée et de haut niveau !!

Place au débat au vote , à l'issue nous rejoindrons la place de l'Amérique Latine en cortège

Ce midi, collation au dépôt et selon les interpellations, hopital 14h30

Demain 6 DECEMBRE AG 9H30 action ? 11H Maison des syndicats pour action a suivre