



1^{ER} MAI 2008

FAISONS SOUFFLER LE VENT DES EXIGENCES SOCIALES

40 ans après les luttes de mai 68 que le pouvoir en place voudrait rayer de la mémoire collective, la situation sociale des salariés de notre pays continue de s'aggraver. Chaque nouvelle réforme ou décision du Président de la République et du Gouvernement creuse encore plus le fossé entre une minorité de privilégiés, les plus aisés servis par Sarkozy, et la majorité des français.

Les multiples motifs de mécontentement des salariés n'ont pas trouvé de réponses dans l'intervention télévisée de Nicolas Sarkozy, à l'occasion de sa première année de mandat. Au contraire, le Président de tous les français a fourni de nouvelles raisons d'exprimer mécontentement et revendications. Dans ce contexte social, plus que détérioré sous le double effet de la crise financière mondiale et des choix politiques de la majorité Présidentielle, le 1er mai 2008 revêt un caractère inédit. Entre commémoration et revendications, il y a nécessité de se faire entendre :

**P
O
U
R**

- ☞ Améliorer le pouvoir d'achat en augmentant les salaires et pensions ;
- ☞ Refuser une nouvelle dégradation du niveau des pensions par l'allongement de la durée de cotisation à 41 ans, confirmée par Sarkozy ;
- ☞ Stopper les ponctions multiples sur les dépenses de santé des malades ;
- ☞ Stopper la précarisation de l'emploi et développer le plein emploi stable ;
- ☞ Régulariser tous les salariés sans-papiers...

Le 1^{er} mai 2008 est une étape pour élargir les mobilisations dans la perspective d'actions unitaires interprofessionnelles que la CGT souhaite construire dans la deuxième quinzaine de mai sur le pouvoir d'achat et les retraites.

La CGT appelle l'ensemble des cheminots actifs et retraités à participer aux initiatives et manifestations qui sont organisées dans les localités, les départements et les régions pour faire entendre leurs revendications communes avec l'ensemble des salariés du public et du privé.

Les raisons de manifester le 1^{er} mai ne manquent pas non plus à la SNCF.

La dynamique que veut impulser le nouveau Président de la SNCF n'est pas pour rassurer les cheminots sur leur avenir. La politique de fragilisation du service public SNCF se poursuit avec des attaques sans vergogne sur les conditions sociales des cheminots notamment ceux du Fret. Le rapport de la cour des comptes sur le système ferroviaire français fait peser nombre d'inquiétudes sur l'avenir des infrastructures ferroviaires, leur financement, sur l'avenir des 55 000 cheminots de l'Infra et de la SNCF en tant que service public.

Participer massivement aux initiatives du 1er mai, c'est donner du poids à la Demande de Concertation Immédiate unitaire qui vient d'être engagée par sept fédérations de cheminots et préparer d'autres rendez-vous de mobilisations incontournables dans les prochaines semaines. C'est aussi l'occasion d'élever les mobilisations qui se construisent dans différents métiers pour la fin du mois de mai sous l'impulsion de la CGT.

Soyons nombreux à défiler dans les rues et à scander nos revendications pour imposer d'autres choix pour le service public et les conditions sociales des cheminots.

RETROUVER LES LIEUX ET HEURES DES manifestations du 1ER MAI

www.cgt.fr et www.cheminotcgt.fr