

# APPEL À LA GRÈVE

## TOUS SERVICES

### 21 NOV 2024

Les revendications et les mobilisations s'organisent plus facilement en proximité car ces luttes partent du vécu concret et du travail réel des cheminot.es. Notre région est aujourd'hui traversée par des conflits locaux de différentes intensités. Les ADC et ASCT de la Sarthe le démontrent en entamant une grève majoritaire et reconductible pour l'amélioration de leurs roulements et de leurs conditions de travail.

Certes, il serait tentant pour certain.es de ne se concentrer que sur des luttes locales, estimant qu'elles ne seraient que les seules à pouvoir atteindre les buts escomptés. Pour la CGT, ces luttes sont nécessaires ! Mais elles ne doivent pas détourner le regard des cheminot.es du véritable cœur de leurs problèmes : **la politique libérale des transports, destructrice du service public ferroviaire et de leurs droits !**



L'appel unitaire CGT-UNSA-SUD Rail-CFDT pour une grève **ULTIMATUM** du mercredi 20 novembre 19h00 au vendredi 22 novembre 08h00 (et la menace d'une grève reconductible à partir du 12 décembre) porte sur trois points :



## **Gagner un moratoire sur la discontinuité de FRET SNCF !**

C'est garantir plus de train FRET ! Même le patronat ferroviaire le dit... Ce sujet ne concerne pas que les cheminots du FRET qui subissent un nouveau plan social. Moins de train FRET, c'est moins de postes d'aiguillages et donc moins de lignes ferroviaires. Ce sont donc les emplois à SNCF Réseau qui sont menacés comme à Donges, la ligne de Thouars-La Roche sur Yon, les triages... Pourtant les potentialités ferroviaires pour le transport de marchandises sont énormes : la Région des Pays de la Loire est très industrielle (Aéronautique, automobile, construction naval...). Mais de nombreuses entreprises ne trouvent pas d'opérateur Fret ferroviaire disponible. Pour répondre à ces enjeux industriels et environnementaux, il faut préserver l'entreprise publique FRET SNCF et la renforcer !

## **Gagner la réunification du système ferroviaire dans une entreprise publique unique SNCF !**

Cet objectif pourrait sembler lointain. Pourtant c'est l'enjeu du quotidien et le sens du travail de chaque cheminot.e contribuant directement ou indirectement à la production ferroviaire. Aujourd'hui la perte de sens des métiers cheminots est liée au cloisonnement dans un produit, une filiale, une activité. Par exemple, L'escale de Nantes, divisée en deux équipes TER et TGV fonctionne-t-elle mieux ? Assurément NON ! Sur notre région, les agents du Tram-Train vont être les premiers à basculer dans la filiale SVLO de droit privé. La direction veut attaquer leurs droits et leurs conditions de travail, la CGT répond NON !

Gagnons un nouveau statut des salarié.es de la branche ferroviaire qui unifiera vers le haut les droits de toutes et tous !

## **Gagner le financement pour la maintenance de tout le réseau ferroviaire !**

Alors que le besoin de transport est grandissant, la route est toujours privilégiée pour relier les campagnes aux villes. Les orientations économiques de l'État qui réduisent les budgets des collectivités locales, additionnées à la loi LOM qui rétrocède la gestion de certaines lignes ferroviaires aux régions, mettent en danger la pérennité du réseau. La ligne La Roche sur Yon à Thouars est ainsi dans le viseur des libéraux !

**L'heure est à la riposte globale, agissons ensemble et unis contre un gouvernement affaibli ! Créons les conditions pour faire fléchir la pensée libérale. C'est possible, comme le démontre la renationalisation du chemin de fer en Grande Bretagne, après 30 ans de privatisation !**