

SAJAM

Jean Michel  
Secrétaire CE STX

## CGT NAVALE

Lundi 21/01/13

### Prise de parole

(Venue du 1<sup>er</sup> Ministre)

Chers Camarades,

Si la commande du paquebot « Oasis » a apporté un soulagement qui dépasse notre entreprise, il n'en reste pas moins que de grandes inquiétudes demeurent sur le maintien des emplois, en particulier dans la sous traitance.

Après les licenciements chez SMCN, SMCO, PMO, nous vivons en ce moment même les menaces qui pèsent sur nos camarades de SMH.

**L'urgence est donc au maintien de tous les emplois sur le site des Chantiers et l'arrêt immédiat de tous les licenciements.**

La visite du 1<sup>er</sup> ministre aujourd'hui ne peut occulter la réalité du terrain, le quotidien des salariés.

**La CGT souhaite interpeller le gouvernement sur cette question majeure.**

**Si nous pouvons nous féliciter de son intervention qui a contribué par l'apport de garanties financières à obtenir la nouvelle commande, nous pensons également que celles-ci doivent être accompagnées de garanties sociales, cela n'aurait autrement aucun sens.**

Le gouvernement qui souhaite faire de 2013 une bataille pour l'emploi doit donc passer aux actes.

Le premier ministre déclarait il y a peu de temps qu'il fallait tenir les sous-traitants hors de l'eau d'ici à la construction du nouveau paquebot.

Eh bien, nous attendons des mesures concrètes pour effectivement conserver le tissu de l'emploi de la sous traitance locale.

Il nous paraît impératif de tout mettre en œuvre pour sauvegarder ces savoirs et savoir-faire locaux.

La CGT n'acceptera pas la casse orchestrée vers ces salariés.  
La qualité de l'emploi sur le site du chantier doit être préservée.

Depuis une dizaine d'années nous assistons à une déferlante de sous-traitance dite « exotique ».

Nous sommes régulièrement amenés à défendre les salariés de ces entreprises dont les patrons, avec la complicité du donneur d'ordre STX, bafouent notre législation du travail, et pour certains, piétinent la dignité humaine.

Nous craignons fortement que la nouvelle commande soit l'occasion d'une nouvelle application de cette politique d'STX misant sur la concurrence sociale entre travailleurs pour baisser le « coût » du travail.

A ce sujet, le Directeur Général de STX a envoyé un courrier à chaque salarié pour préparer les esprits, le contenu de cette lettre est basée toujours et encore sur la réduction des couts avec en conclusion la volonté de négocier avec les OS « les voies d'une baisse du cout du travail ».

**Pour la CGT, cette lettre est une déclaration de guerre aux salariés.**

Les choses sont claires, notre syndicat n'acceptera aucune régression sociale !

On peut d'ores et déjà penser que notre Direction va s'appuyer sur l'accord national sur la réforme du marché du travail pour accélérer sa course infernale au moins-disant social.

Pour notre syndicat, il nous faut porter d'autres exigences source de progrès social.

**La CGT réaffirme qu'il faut :**

- Un plan d'embauche aux Chantiers s'adressant particulièrement aux catégories ouvriers ainsi qu'aux techniciens, c'est fondamentale pour pérenniser notre industrie.
- L'arrêt immédiat des licenciements dans la sous traitance et donc ceux de SMH.
- Des garanties d'embauche pour les apprentis.
- L'arrêt de la concurrence social, même site, même statut pour l'ensemble des salariés.
- Des augmentations de salaires (notre syndicat a demandé officiellement la reprise des NAO).

Concernant le volet industriel, d'autres commandes de navires sont nécessaires pour remplir le carnet de commandes, nous souhaitons que l'ETAT met tous les moyens nécessaires pour obtenir les commandes des ferries SMCN à St Nazaire.

L'appel d'offre devrait se conclure dans le courant du mois de mars, il y a donc urgence.

C'est sur cette base précédemment cités que la CGT souhaite interpellé le 1<sup>er</sup> Ministre lors de sa visite aux Chantiers aujourd'hui.

Mes chers Camarades,  
cette journée d'action devra en appelé d'autres, l'année 2013 se place incontestablement sous le signe des luttes.

La bataille des idées, la lutte devra se développer pour préserver nos emplois, pour obtenir de bon salaire, pour exiger une véritable politique industrielle.

Ensemble nous devons changer les choses pour l'intérêt de tous.

Merci.